

# DUCATO

---

ÁRUSZÁLLÍTÓ



TÖBB MINT MUNKATÁRS

---



PROFESSIONAL



## Mondjon búcsút a munkanapok nehézségeinek.

Felejtse el a végtelen utakat, a megerőltető utazásokat és az unalmas napokat: Az Új Ducato új perspektívát, egyszerűbb vezetést és kellemesen töltött munkanapokat ígér.

Elgondolkodott már azon, hogy mennyivel jobban telhetne munkanapja? A Ducato a tökéletes jármű arra, hogy váratlan örömeket csempésszen mindennapjaiba.



## FEDEZZE FEL A SZÉLES MODELLPALETTÁT

Az Új Ducato egyetlen célja, hogy egyszerűbbé tegye napjait, így mindegy melyik verziót választja, nem fog csalódní. A több mint 10 000 kombináció között biztosan megtalálja a munkájához tökéletes járművet.



# Startra kész.

Miért elégedne meg egy jó nappal,  
ha napja pompásan is telhet?

És ha igaz a mondás, miszerint a jó nap záloga a jó szokások, nem is sejti, napja milyen pompás lehet! A Ducato a legmegfelelőbb eszközökkel vérteli fel feladata ellátásához. Üde, innovatív stílusa első pillantásra kellemes napot ígér. Az új testet új első hűtőrácsával és teljesen LED lámpaegységével pártázza, amely a maximumot nyújtja külső világítás tekintetében. A lámpaegység 3 elemből áll: a Ducato klasszikus és ikonikus lámpájából továbbfejlesztett, „fényugárként” világító LED nappali menetfényből, egy országúti és tompított LED fényszóróból, valamint egy futófényes LED irányjelzőből, amely garantáltan felhívja Önre a figyelmet az országutakon. A lámpák elegáns stílusukkal és hideg fehér fényükkel mind kikapcsolva, mind bekapcsolva egyedivé és összetéveszthetetlené teszik a járművet.

Az új első hűtőrács kétféle bevonattal rendelhető, és ultramodern stílusával felhívja a figyelmet az új FIAT logóra.



Az új technológiát használó és stílusos LED lámpák 30%-kal jobb világítási teljesítményt nyújtanak a jelenlegi halogén fényszóróhoz képest.



# Mi lenne, ha ma pihenne?

Komfort, modern technológiai felszereltség és kellemes vezetés az egész munkanap során.

Napjainkban nem minden munkaeszköz a szerszámosládából kerül elő. A Ducato most még többet kínál, hogy a mindennapi feladatokat még egyszerűbben és hatékonyabban végezhesse. A személygépjárművek belső terét meghódító legújabb csúcstechnológias felszerelés és modern stílus megérkezett az új Ducato paletta járműveibe is anélkül, hogy ennek a funkcionális kialakítás a kárát látná. A térképektől kezdve a vezetéstámogatási funkciókon és a munkájára vonatkozó adatokon át egészen a zenéig most minden szükséges információ elérhető az új, teljes digitális vezetőfülkében.

A Ducato üdítő belső teréből semmi sem maradt ki: az új ülések nagyobb kényelmet és jobb kilátást biztosítanak, az ajtópanelek még erősebbek és több tárolóhelyet kínálnak, a bőrbevonattal is rendelhető háromküllős kormánykeréknek pedig még biztosabb a fogása.



Élvezze az új vezetőfülke innovatív kialakítását, ahol a modern műszerfalon mindig minden rendelkezésre áll és csupán karnyújtásnyira van.



Az új „Eat and Work” üléspad a tökéletes asszisztens a munkában és a szünetekben egyaránt: első asztala, melyen könnyedén elfér egy laptop, táblaszámítógép vagy akár egy tálca, a maximális kényelem érdekében elforgatható a többi utas felé. Mindezt kiegészíti a műszerfal és a vezetőfülke modern kialakítása és csúcstechnológias eszközei. A járművet különösen csábítóvá teszi az új, teljesen digitális vezetőfülke, mely egy 7"-os központi kijelzőn jeleníti meg a vezető igényeihez igazított járműadatokat, a 3D térképeket és az útvonaladatokat, amennyiben a 10"-os rádióval került megrendelésre és vezetéstámogatási funkciókat is kínálhat, ha össze van kapcsolva az ADAS rendszerrel. A vezetőfülke felszerelését alap esetben egy 3,5"-os TFT kijelzőegység teszi teljessé. Mindent úgy terveztek, hogy még komfortosabb, még megnyerőbb és még inkább felhasználóbarát legyen.

# Komfort, vezetési élmény.



Ha már dolgozott komfortos Ducatóval, akkor készüljön fel arra, hogy az élmény tovább fokozódik. Az új elektromos szervokormány egyike azon funkcióknak, melyek a vezetési élményt még kellemesebbé teszik. Az új szervotechnológia optimális egyensúlyt teremt a kormányzáshoz szükséges erő és a kormányzási sebesség között, így pontosabb kormányzást tesz lehetővé, fokozza a vezetési élményt és egyszerűsíti a parkolási manővereket. Emellett a környezetre is tekintettel van, hiszen az üzemanyagfogyasztást és a CO<sub>2</sub>-kibocsátást is csökkenti. A vezető az ülésből kényelmesen megnyomhatja a műszerfalán az elektromos kézifék gombját, és így anélkül aktiválhatja a féket, hogy ehhez kezével megérintené a fékkart. Az egyszerűség és a gyorsaság igazi ajándék egy elfoglalt szakembernek, ezért is jelent akkora örömet, ha a nap



Telefonja nem merül le többet! A műszerfalán biztonságosan elhelyezett, új vezeték nélküli telefontöltőnek köszönhetően telefonja mindig teljesen fel lesz töltve.

elején járműve ajtaja egy egyszerű kattanással kitarul. Felejtse el a távirányítós kulcstartó utáni kutatást. Hagyja bátran a zsebében, nyomja meg a gombot a külső ajtókilincsen, egyszerűen nyissa ki az ajtót, helyezze magát kényelembe a vezetőülésen, és a kormányoszlopon található kapcsoló megnyomása után már indul is a motor. Ráadásul a munkanap végén sem várják ennél nagyobb bonyodalmak: csak állítsa le a Ducatót, és zárja be az ajtót. Mindezt egyetlen kapcsolóval. Lehetne ennél egyszerűbb? Nem kell többé töltőkábeleknek behálózniuk a vezetőfülkét, ahhoz hogy telefonja mindig fel legyen töltve. A Ducato műszerfalán egy biztonságos és stabil vezeték nélküli töltőhelyet alakítottunk ki, amelyen keresztül a mobiltelefonja egyszerre tölthető és összekapcsolható az új Uconnect™ rádióval.

A Keyless Entry and Go rendszer lehetővé teszi a csomagtér és a vezetőfülke ajtajának kinyitását, valamint a motor ki- és bekapcsolását, ha a Ducato távirányítós kulcstartó a közelben van.



A jármű belső tere most még rendezettebb lehet a kézifékkar, a telefontartók és a kábelek nélkül. Az opcióként rendelhető új, elektromos kézifék pedig nagyobb kényelmet biztosít a mindennapi használat során.

# Minden egyben.

Kezdje új élményekkel a napot az információs és szórakoztató szolgáltatások teljes körű kínálatával.

Az új információs és szórakoztató rendszer új mércét állít a vezetőnek biztosított járműadatok, a kényelem és a szórakozás terén. A 3 új rádió a Uconnect™ technológiának köszönhetően minden eszközt és szolgáltatást a rendelkezésére bocsát ahhoz, hogy munkanapját intelligens megoldásokkal gördülékennyé tegye.

A legmagasabb felszereltségi szint részét képező új, 10"-os Uconnect™ rádió – melyen keresztül a jármű legfontosabb kezelőszervei egyetlen érintéssel elérhetők – teljes rádiónavigációs rendszerként működik és integrált 3D TomTom térképekkel, továbbá a csatlakoztatott eszközök tartalmának vezeték nélküli tükrözését lehetővé tevő Apple Car Play / Android Auto™ funkcióval került felszerelésre. A rendkívül hasznos „HEY FIAT” hangparancs és a kormánykerékről kiadható parancsok megkönnyítik az interakciót Ön és új Ducato járműve között. A Ducatóhoz rendelhető információs és szórakoztató rendszerek palettáját két további rendszer teszi teljessé: a Uconnect™ 7"-os rádió, melynek Apple Car Play és Android Auto™ funkciója lehetővé teszi eszközök vezeték nélküli integrálását, valamint az Uconnect™ 5"-os rádió színes kijelzővel. Válassza ki az igényeinek legmegfelelőbb eszközt, kapcsolja be a rádiót, és élvezze a napot.



Az Apple CarPlay biztonságos és intelligens megoldást kínál iPhone-ja használatára a jármű fedélzetén. Lehetővé teszi a navigálást, hívások kezdeményezését, üzenetek küldését és fogadását és a zenehallgatást, mindezt úgy, hogy közben végig a vezetésre összpontosíthat.



Az Android Auto™ szolgáltatást, mely a kormánykerékbe integrált kezelőszervekkel és hangparancsokkal is vezérelhető, pedig úgy tervezték, hogy folyamatos internetkapcsolatot biztosítson, de egyúttal arról is gondoskodik, hogy a vezetés a lehető legbiztonságosabban teljen.

A Uconnect™ 7"-os rádió, 7"-os, amelynek jellemzője a színes érintőképernyős kijelző és Android operációs rendszer, kezelőszervei pedig a kormánykeréken vannak elhelyezve.





# Folyamatosan kapcsolatban.

Csak egy szavába kerül, és teljes körű szolgáltatáspalettánk azonnal rendelkezésére áll!

Hogy a Ducato fedélzetén mindig biztosított legyen a kapcsolat mobiltelefonja és hálózati eszközei számára, az új Uconnect™ 7"-os és 10"-os rádió a Uconnect™ szolgáltatások teljes skáláját kínálja. Fedezze fel a konnektivitási csomagban rejlő lehetőségeket, melyeket saját igényei szerint most további szolgáltatásokkal egészíthet ki.



## MY ASSISTANT

A szolgáltatást arra terveztük, hogy a hét minden napján napi 24 órában rendelkezésre álljon, ha segítségre van szüksége. A szolgáltatás részét képezi a vészhelyzeti segítségnyújtás (SOS Call), a közúti segítségnyújtás (Roadside Assistance) és az ügyfélszolgálat (Customer Care).



## MY ALERT

Védi Ducatóját a lopás esetén küldött riasztásokkal és a a lopás esetén rendelkezésre álló segítségnyújtó szolgáltatásokkal.



## MY REMOTE

A szolgáltatást a jármű távoli elérésére terveztük. Többek között távoli műveletek végrehajtására, vezetési riasztások beállítására és a jármű megkeresésére szolgáló funkciókat tartalmaz.



## MY WIFI

Lehetővé teszi az internet böngészését, egyszerre több eszköz összekapcsolását az új Ducatóval, valamint az Amazon Alexa asszisztens hangparancsainak használatát.



## MY CAR

A szolgáltatás az új Ducato állapotát követi nyomon a gépjármű adatait és állapotjelentését megjelenítő funkciókkal.



## MY FLEET MANAGER

Kezelje Ducato flottáját maximális hatékonysággal és biztonsággal: megtekintheti járműveinek karbantartási adatait, misszióit, útvonalait, jelentéseit, nyomon követheti flottáját a valós idejű kezelőpulton, mi több, a rendszert integrálhatja a már meglévő flottakezelő telematikai megoldásával.



## MY NAVIGATION

A szolgáltatást arra terveztük, hogy a Send&Go, POI Search és Last Mile Navigation funkciók, valamint a vezeték nélküli térképfrissítés segítségével a legoptimálisabb útvonalon juttassa el Önt úti céljához.

## Nyers adatok integrálása

Az új Ducato konnektivitási rendszere a nyersadat-integrációnak köszönhetően kompatibilis a más gyártók által kínált megoldásokkal is. Segítségével a vállalati ügyfelek és telematikai szolgáltatók kulcsfontosságú információkhoz férhetnek hozzá a járműflottáról (járműhasználat, mélydiagnosztikai adatok, kritikus eseményekre vonatkozó riasztások, távoli szolgáltatások).



A szolgáltatások megismeréséhez töltsse le a FIAT mobilalkalmazást vagy látogasson el a Fiat Professional hivatalos weboldalára.



# A jövő gondoskodik Önről.

A Ducato bebizonyítja, hogy továbbra is úttörő.

Mint ahogy az elmúlt 40 évben mindig, a Ducato most is egy lépéssel a többiek előtt jár és töretlenül fejlődik: a Ducato az első jármű a kategóriájában, amely 2. szintű autonóm vezetési szintet teljesíti; emellett a legfejlettebb utasvédelmi technológiákkal biztosítja, hogy a napi utazás során a munka biztonságban és aggodalommentesen teljen. A Ducato egyúttal megbízható másodpilóta is: önállóan gyorsít, fékez és megakadályozza a sáv elhagyását. Készen áll átlépni a jövőbe?



Az új elektromos architektúrának és az innovatív elektromos szervokormányrendszernek köszönhetően a Ducato teljes biztonságot és magas technológiai felszereltséget kínál utasai számára. A 2. szintű autonóm vezetési funkció lehetővé teszi, hogy a Ducato fedélzetén egyetlen vezetéstámogató rendszer helyett több, továbbfejlesztett vezetéstámogató rendszer (ADAS) is helyet kapjon, mely rendszerek adott körülmények között képesek a jármű kormányzására, gyorsítására és fékezésére.



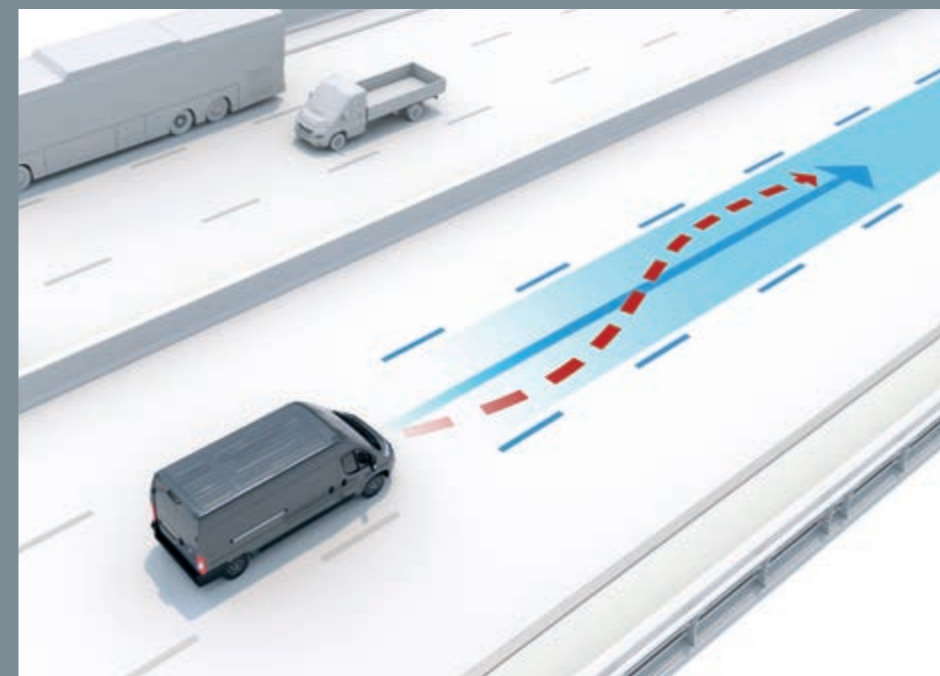
#### ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (STOP AND GO FUNKCIÓVAL)

A Biztonsági csomag 3. (Vezetési asszisztens) részeként rendelhető, Stop and Go funkcióval kiegészített adaptív sebességtartó automatika leállítja a járművet, ha az előtte haladó autó megáll, majd újraindítja, ha a forgalom megindul. Csak a Biztonsági csomag 3. részeként rendelhető.



#### KÖZLEKEDÉSI TORLÓDÁSI ASSZISZTENS

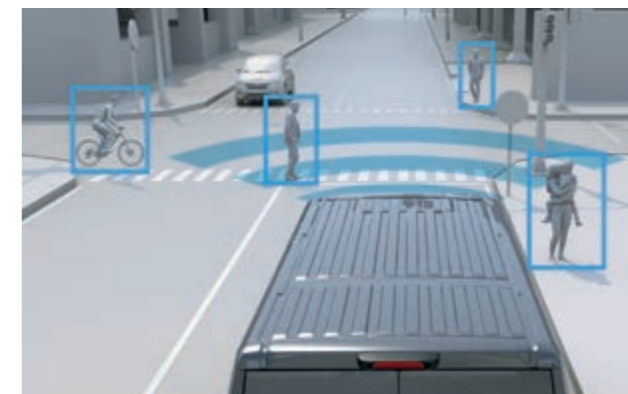
Nagy forgalomban az új Ducato automatikusan beállítja célpontként az előtte haladó autót, és – az útviszonyoktól függetlenül – annak mozgása alapján a sáv közepén marad, illetve a párhuzamosan haladó járműveket figyelve úgy korrigálja a haladási irányát a sávon belül, hogy elkerülje a potenciális ütközéseket. Abban az esetben, ha a torlódási asszisztensnek a Ducatot forgalmi dugó miatt teljesen le kell állítania, a forgalom megindulásakor ismét felgyorsítja a járművet a beállított sebességre. Csak a Biztonsági csomag 3. részeként rendelhető.



#### AKTÍV SÁVTARTÓ ASSZISZTENS FUNKCIÓ

A Biztonsági csomag 3. (Vezetési asszisztens) részeként a sávtartó rendszer kiegészíthető sávközpontosító funkcióval is. Ha rendelkezik ezzel a funkcióval, az új Ducato észleli a felfestett sávjelzéseket és az út szélét, és szükséges esetén önállóan a sáv közepére igazítja a járművet. Csak a Biztonsági csomag 3. részeként rendelhető.

Az új Ducato fedélzetén az ultramodern ADAS rendszerek teljes palettája gondoskodik az utasok biztonságáról és támogatja a sofőrt a vezetés és parkolás során. A Ducatóban a korábbi generációs és új ADAS rendszerek teljes összhangban működnek, és mindig, mindenhol rendelkezésre állnak.



#### AUTONÓM VÉSZFÉKRENDSZER (GYALOGOS ÉS KERÉKPÁROSOKAT FIGYELŐ FUNKCIÓVAL)

Az autonóm vészfékvezérlés funkciói tovább bővültek és már a járműveken kívül a gyalogosokat és kerékpárosokat is képes érzékelni. Vészhelyzet esetén az új Ducato figyelmezteti a sofőrt vagy önállóan vészfékezésbe kezd.



#### SÁVTARTÓ RENDSZER

A sávtartó rendszer funkció megakadályozza, hogy a jármű véletlenül elhagyja a sávot, amelyben halad. Ehhez a szélvédőn elhelyezett, a haladási irányba néző kamerát használja, melynek segítségével a kormányzásba beavatkozva korrigálja a jármű irányát, és megakadályozza, hogy átlépje a sávélválasztó jelzéseket vagy az úttest szegélyét. A rendszer a vezető figyelmét a kormánykeréken keresztül kifejtett taktilis figyelmeztetéssel, valamint hallható és látható figyelmeztető jelzésekkel hívja fel a sávtartásra.



#### ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Ez a 30 km/h és a jármű vége sebessége között rendelkezésre álló funkció beállítja és automatikusan korrigálja a Ducato sebességét, ezáltal biztosítva a biztonságos követési távolságot. Ha a jármű a közlekedési jelzéseket észlelő rendszerrel is fel van szerelve, a funkció intelligens adaptív sebességtartó automatikaként működik és felhívja a sofőr figyelmét az észlelt sebességkorlátozószakra.



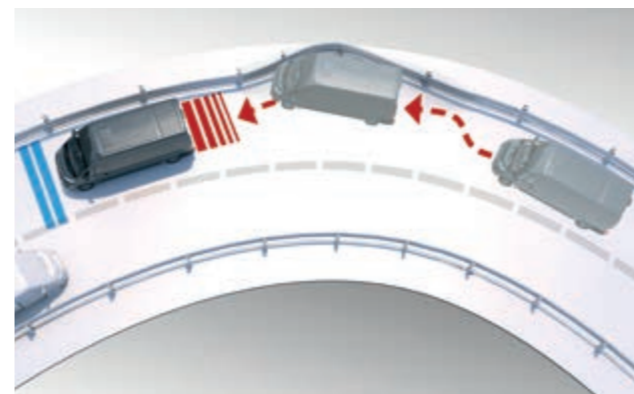
### INTELLIGENS SEBESSÉGASSZISZTENS

Az intelligens sebességasszisztens észleli az út mellett kihelyezett sebességkorlátozó jelzéseket, és a jármű sebességkorlátozó egységét ezeknek megfelelően beállítva segít megelőzni a sebességkorlát átlépését.



### KÖZLEKEDÉSI TÁBLA FIGYELŐ RENDSZER + TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓKAT VEZÉRLŐ RENDSZER

A közlekedési jelzéseket észlelő rendszer észleli az út mellett kihelyezett sebességkorlátozó jelzéseket, így segít elkerülni a gyorsajtást, míg a fényszóróvezérlő rendszer a szembejövő járművek távolságának megfelelően automatikusan szabályozza a fényszórót.



### ÜTKÖZÉS UTÁN AUTOMATIKUS FÉKEZÉS

Baleset esetén automatikusan aktiválja a fékeket, hogy megakadályozza a potenciális másodlagos ütközéseket. Az alapfelszereltség része minden verzió esetében.



### 360°-OS PARKOLÓRADAR

Az új Ducatot 360°-ban körülvevő, az első és hátsó lökhárítón, valamint az oldalsó ütközőcsíkokon elhelyezett érzékelők akusztikus és vizuális figyelmeztetésekkel segítik a sofőrt akadályok megközelítésekor vagy szűk helyeken való áthaladáskor. Az akadályhoz közeledve a hangjelzés egyre sűrűbbé válik, míg végül egyetlen folyamatos síphanggá olvad. A vizuális jelzés pedig a műszeregység kijelzőjén mutatja az akadálytól való távolságot.



### FÁRADTSÁGFYELŐ ASSZISZTENS

A rendszer figyelemmel kíséri a sofőr vezetési mintáit és észleli, ha elfáradt. Ha a rendszer az észlelt vezetési minta alapján figyelmetlenséget feltételez, hangjelzéssel és a kijelzőn megjelenő üzenettel figyelmezteti a sofőrt.



### KERESZTSZÉLASSZISZTENS

A 65 km/h felett működésbe lépő oldalszélesszisztens erős oldalszél melletti fékezéskor beavatkozik a kormányzásba, és segít megakadályozni, hogy a jármű kisodródjon a sávjából. Az alapfelszereltség része minden verzió esetében.



### DIGITÁLIS BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR

A belső visszapillantó tükör helyére egy 9"-os, digitális, nagy felbontású LCD kijelző kerül. A harmadik hátsó féklámpa keretébe épített nagy látószögű, nagy felbontású kamerának köszönhetően vezetés közben és parkoláskor egyaránt tisztá és teljes rálátást biztosít a jármű mögötti területre.



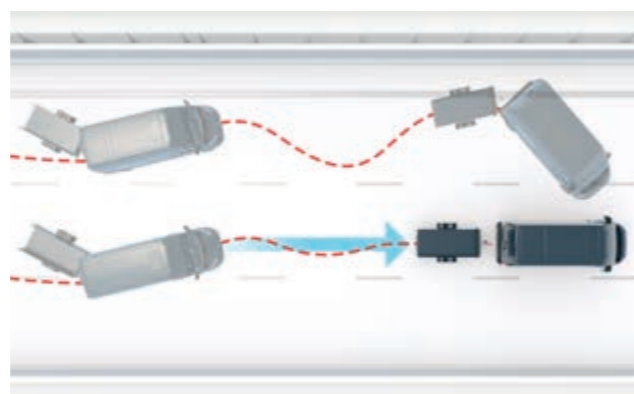
### PARKOLÁSSEGÍTŐ RENDSZER

Parkolási lehetőség keresésekor az új Ducato érzékelői segítenek azonosítani a megfelelő parkolóhelyet. A megfelelő hely észlelésekor a parkolási manőver automatikusan megkezdődik. A sorfőnek csupán a gáz- és fékpedált kell kezelnie; a jármű önállóan elvégzi a kormányzási műveleteket és jelzi, hogy mikor kell előre vagy hátrafele haladni.



### ESŐ- ÉS SÖTÉTEDESÉRZÉKELŐ

Az esőre és a sötétedésre reagáló érzékelők automatikusan vezérik az ablaktörlőket és sötétben bekapcsolják a jármű fényszóróit.



### UTÁNFUTÓ-STABILIZÁLÓ RENDSZER

A rendszer érzékeli, ha az utánfutó kileng, és a nyomaték csökkentésével, illetve a kerekek fékezésével korrigálja az utánfutó veszélyes mozgásait, és ezáltal visszanyeri az utánfutó és a jármű feletti uralmat. Az alapfelszereltség része minden verzió esetében.



### TOLATÓKAMERA (DINAMIKUS SEGÉDVONALAKKAL)

A továbbfejlesztett hátsó parkolókamera az eszköz által használt digitális jelnek köszönhetően most jobb felbontással jeleníti meg képét a rádió képernyőjén, dinamikus segédvonalai pedig mindig a kormánykerék állásának megfelelő ívet mutatják, így a jármű pontos útvonalának kijelzésével segítséget adnak a sofőrnek a parkolási manőverek során. Kompatibilis a vadonatúj Uconnect™ 5"-os, 7"-os és 10"-os rádiókkal.



### KÖDFÉNYSZÓRÓ KANYARKÖVETŐ FUNKCIÓVAL

Az opcionálisan rendelhető ködlámpák most kanyarkövetési funkcióval is rendelkeznek, hogy jobb látási viszonyokat biztosítsanak a sötétben. Alacsony sebesség melletti forduláskor a ködlámpák automatikusan bekapcsolnak.



# Új hatékonyság.

40 éves múltra visszatekintő hagyomány. Maradt még hely a fejlődésre? A válasz: Igen!

A MultiJet3 hajtásláncok új generációja a következőket kínálja: Maximális **hatékonyság** alacsonyabb üzemanyag-fogyasztással, károsanyag-kibocsátással és tömeggel; akár 300 000 km **helytállás** ipari kialakításának köszönhetően; páratlan **kényelem** a nagyobb nyomatékrugalmasságnak és a csökkentett zajszintnek köszönhetően.

A Ducato hagyományaira támaszkodva ismét továbbfejődik, és kompromisszumok nélkül nyújt még jobb teljesítményt. Hogy Ön és vállalkozása mindig a konkurencia előtt járhasson.

# „Egy küldetés, egy motor.”

A Ducato berobban a piacra megbízható, harmadik generációs dízelmotor-technológiájával.

Az Euro 6D-Final (Light Duty homologizáció) és az Euro VI Step E (Heavy Duty homologizáció) 2.2 MultiJet<sub>3</sub> motorok teljes palettája tökéletes választ kínál minden igényre, kihívásra, útvizsnyra és körülményre, amellyel munkája során találkozhat.

A MultiJet<sub>3</sub> 120 LE tökéletes üzemanyag-hatékony megoldás a városi körülmények jelentette kihívásokra.

A MultiJet<sub>3</sub> 140 LE az alapvető motor, mely nagy nyomatékleadási képességével minden körülményhez alkalmazkodik; optimális kompromisszum a teljesítmény és fogyasztás között. A nagy teljesítményű MultiJet<sub>3</sub> 160 LE a legjobb választás azok számára, akiknek többre van szüksége a nehezebb és hosszabb utazások során. A nagy teljesítményű MultiJet<sub>3</sub> 180 LE pedig kiváló választás a nagy kihívást jelentő küldetésekhez és terepekre, a nagy terheléssel járó munkákra átalakított járművekhez, illetve mindazok számára, akik a maximális teljesítményt és komfortot keresik.

## 120 LE

Hengerűrtartalom (cm<sup>3</sup>): 2.184

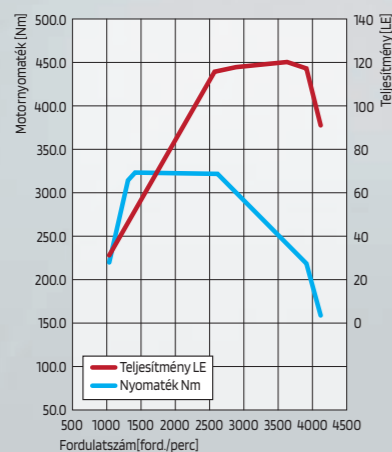
Hengerek száma, elrendezése: 4 egy sorban, ipari felhasználásra tervezve

Üzemanyagrendszer: elektronikusan vezérelt MultiJet<sub>3</sub> Common Rail típusú közvetlen befecskendezés, változó geometriájú turbófeltöltővel és levegőhűtővel

Teljesítmény: 120 LE (89 kW) 3500 ford./percen

Nyomaték – manuális sebességváltóval: 320 Nm 1400 ford./percen

Light Duty homologizáció, kibocsátási szint: Euro 6D-Final



## 140 LE

Hengerűrtartalom (cm<sup>3</sup>): 2.184

Hengerek száma, elrendezése: 4 egy sorban, ipari felhasználásra tervezve

Üzemanyagrendszer: elektronikusan vezérelt MultiJet<sub>3</sub> Common Rail típusú közvetlen befecskendezés, változó geometriájú turbófeltöltővel és levegőhűtővel

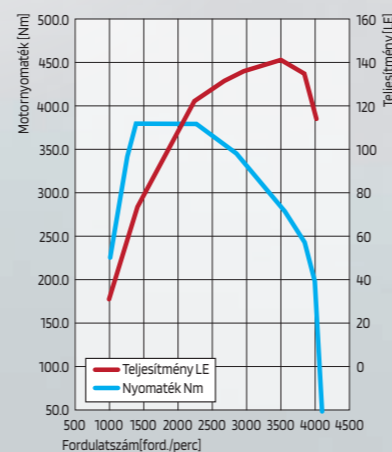
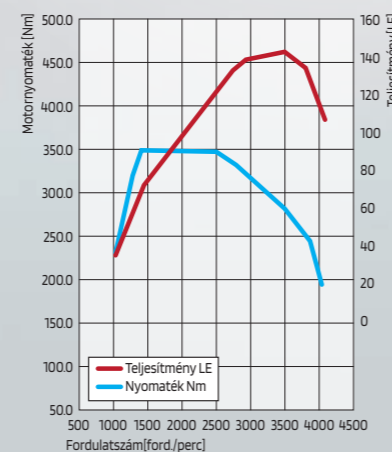
Teljesítmény: 140 LE (104 kW) 3500 ford./percen

Nyomaték – manuális sebességváltóval: 350 Nm 1400 ford./percen

Nyomaték – automata sebességváltóval: 380 Nm 1400 ford./percen

Light Duty homologizáció, kibocsátási szint: Euro 6D-Final

Heavy Duty homologizáció, kibocsátási szint: Euro VI step E



## 160 LE

Hengerűrtartalom (cm<sup>3</sup>): 2.184

Hengerek száma, elrendezése: 4 egy sorban, ipari felhasználásra tervezve

Üzemanyagrendszer: elektronikusan vezérelt MultiJet<sub>3</sub> Common Rail típusú közvetlen befecskendezés, változó geometriájú turbófeltöltővel és levegőhűtővel

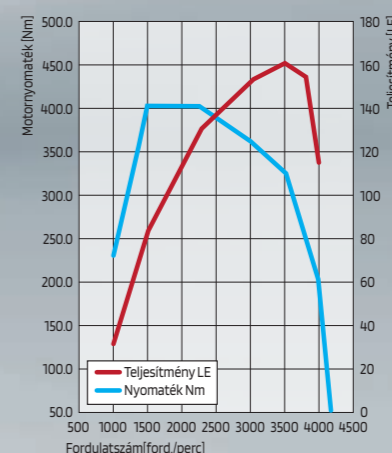
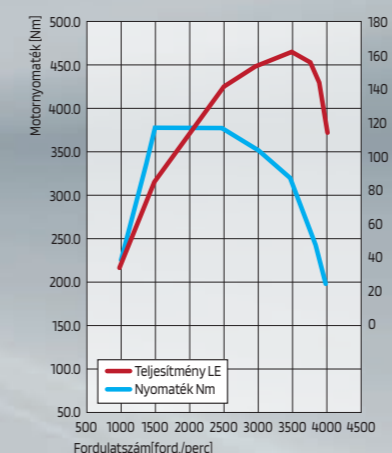
Teljesítmény: 160 LE (117 kW) 3500 ford./percen

Nyomaték – manuális sebességváltóval: 380 Nm 1400 ford./percen

Nyomaték – automata sebességváltóval: 400 Nm 1400 ford./percen

Light Duty homologizáció, kibocsátási szint: Euro 6D-Final

Heavy Duty homologizáció, kibocsátási szint: Euro VI step E



## 180 LE

Hengerűrtartalom (cm<sup>3</sup>): 2.184

Hengerek száma, elrendezése: 4 egy sorban, ipari felhasználásra tervezve

Üzemanyagrendszer: elektronikusan vezérelt MultiJet<sub>3</sub> Common Rail típusú közvetlen befecskendezés, változó geometriájú turbófeltöltővel és levegőhűtővel

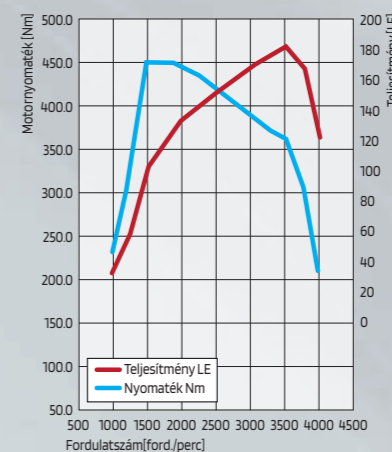
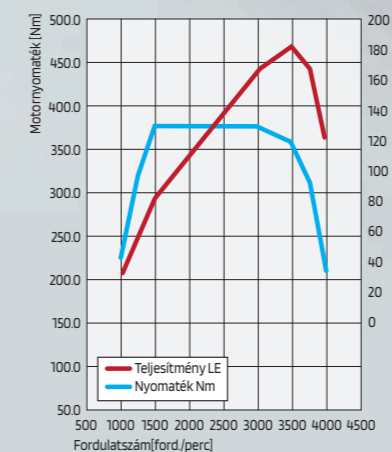
Teljesítmény: 180 LE (130 kW) 3500 ford./percen

Nyomaték – manuális sebességváltóval: 380 Nm 1400 ford./percen

Nyomaték – automata sebességváltóval: 450 Nm 1400 ford./percen

Light Duty homologizáció, kibocsátási szint: Euro 6D-Final

Heavy Duty homologizáció, kibocsátási szint: Euro VI step E



## HEAVY DUTY HOMOLOGIZÁCIÓ

A Heavy Duty homologizáció, melyet kifejezetten az átalakításra szánt járművek számára hoztak létre 2 280 kg menetkész tömegtől kérhető, és kötelező, ha a jármű menetkész tömege meghaladja a 2 740 kg-ot.

A Heavy Duty homologizációval, az új Ducato az Euro VI step E hajtásláncok széles választékával rendelhető: a 140 LE, 160 LE „Power” és 180 LE „Power” motorok rendelkezésre állnak manuális és automata sebességváltóval, nyomaték- és teljesítménygörbék viszont megegyeznek a könnyű gépjárművek motorjaival.

MANUÁLIS SEBESSÉGVÁLTÓ Tengelykapcsoló: Egytárcsás, száraz kuplung hidraulikus kioldókészülékkel Sebességfokozatok száma: 6+hátramenet  
AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ Tengelykapcsoló: Nyomatékváltó elektronikusan elektrohidraulikus vezérlőrendszerrel Sebességfokozatok száma: 9+hátramenet

# Utazzon kényelemben úti céljáig.

Hozza ki a maximumot munkanapjából az új, 9-fokozatú automata váltóval.



Munkája során különböző utakon járhat, különböző közlekedési körülményekkel találkozhat szembe magát és változatos helyzetekkel találkozhat, az új, 9-fokozatú automata sebességváltónak köszönhetően azonban búcsút mondhat a folyamatosan sebességváltás jelentette kellemetlenségeknek.

Az új, 9-fokozatú automata sebességváltót úgy terveztük, hogy a lehető legélvezetesebbé tegye a vezetést. A hagyományos tengelykapcsolót felváltó nyomaték-váltónak köszönhetően a sebességváltás kényelmessé és hatékonyává válik.

Így biztosan mindig a megfelelő sebességfokozat lesz kiválasztva, és ami még fontosabb, a jármű mindig optimális üzemanyagfogyasztással fog üzemelni.

Emellett az új, 9-fokozatú automata sebességváltó lehetővé teszi a járművezető számára, hogy kiválassza a feladatához leginkább megfelelő vezetési módot: a Normál fokozat tökéletes egyensúlyt kínál a teljesítmény és a fogyasztás között, ECO üzemmódban a gazdaságosság az elsődleges szempont, míg a Power üzemmód az olyan, nagy kihívást jelentő feladatokhoz ajánlott, melyek során a járműnek emelkedőkön vagy telerakodott raktérrel kell haladnia. A sebességváltás így már nem csupán a vezetésre, hanem egész munkanapjára is hatással lesz, mely a Ducatonak köszönhetően most még gondtalanabbá válik.



# Merjen nagyot álmodni! Majd valósítsa meg álmát a Ducatóval!

Az új Ducato tágas  
és rugalmas belső terében  
most mindennek jut  
legendő hely.

Akármi is legyen a feladat, sokoldalúságával és akár 17  
m<sup>3</sup>-es, kategóriaelső raktérfogatával a Ducato  
megbízható társa lesz, hiszen fedélzetén mindennek jut  
hely, amire munkájához szüksége lehet.





**3 TENGELYTÁV**  
**4 HOSSZÚSÁG**  
**3 MAGASSÁG**

**HOSSZÚSÁG**

TENGELYTÁV 3000	TENGELYTÁV 3450	TENGELYTÁV 4035	TENGELYTÁV 4035 XL
<b>4963</b>	<b>5413</b>	<b>5998</b>	<b>6363</b>

**MAGASSÁG**

EXTRAMAGAS TETŐ  
**2764**

MAGAS TETŐ  
**2524**

NORMÁL TETŐ  
**2254**

**TENGELYTÁV**      **3000**      **3450**      **4035**

Jármű méretei mm-ben

## KONFIGURÁCIÓK

### 3000 mm TENGELYTÁV

#### FURGON



Össztömeg: 3000, 3300, 3500 kg  
Maxi: 3500, 4005, 4250 kg

Teherbírás: 905–1590 kg  
Maxi: 1530–2120 kg

Raktértérfogat: 8 és 9,5 m<sup>3</sup>

### 3450 mm TENGELYTÁV

#### FURGON



Össztömeg: 3000, 3300, 3500 kg  
Maxi: 3500, 4005, 4250 kg

Teherbírás: 1060–1550 kg  
Maxi: 1470–2200 kg

Raktértérfogat: 10 és 11,5 m<sup>3</sup>

#### DUPLAKABIN



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
Maxi: 3500 kg

Teherbírás: 1160–1520 kg  
Maxi: 1320–1340 kg

Raktértérfogat: 8 m<sup>3</sup>

### 4035 mm TENGELYTÁV

#### FURGON



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
Maxi: 3500, 4005, 4250 kg

Teherbírás: 1290–1470 kg  
Maxi: 1390–2150 kg

Raktértérfogat: 13 és 15 m<sup>3</sup>

#### MAXI DUPLAKABIN



Össztömeg: Maxi 3500 kg

Teherbírás: Maxi: 1270–1290 kg

Raktértérfogat: 10,5 m<sup>3</sup>

### 4035 mm XL TENGELYTÁV

#### FURGON



Össztömeg: 3500 kg  
Maxi: 3500, 4005, 4170 kg

Teherbírás: 1380–1430 kg  
Maxi: 1340–2030 kg

Raktértérfogat: 15 és 17 m<sup>3</sup>

A teherbírasi adatok minden esetben a manuális váltóval felszerelt verzióra vonatkoznak.



OLVASSA BE A QR-KÓDOT MOBILTELEFONJÁVAL,  
HA TOVÁBBI RÉSZLETEKET SZERETNE MEGTEKINTENI  
A MŰSZAKI ADATOKRÓL.





# A méret sem mellékes.

Válassza ki az Önnek megfelelő tengelytávot: gondoskodjon a megfelelő raktérméretéről a szállított raklapok és áruk számára, valamint az egyszerűbb munkáról csapata és önmaga számára.

Mindegy, mit tervez a Ducato rakterében szállítani, a számos választható tengelytávnak és járműhossznak köszönhetően a kis és nagy méretű rakományok egyaránt tökéletesen elférnek.

## Egy raktér számtalan feladatra



Tengelytáv  
3000 mm

Tengelytáv  
3450 mm

Tengelytáv  
4035 mm

Tengelytáv  
4035 mm XL





# Törjön utat magának!

VÁLTOZAT	TERHELÉS	ÚJ EURO 6D-FINAL	ÚJ EURO VI STEP E
Light	Össztömeg: 3000–4250 kg	120 MultiJets	140 MultiJets
Maxi	Teherbírás: 900–2200 kg	140 MultiJets	160 MultiJets
	Raktértérfogat: 8–17 m <sup>3</sup>	160 MultiJets	180 MultiJets
		180 MultiJets	

Raktér méretei (mm)	Tengelytáv 3000	Tengelytáv 3450	Tengelytáv 4035	Tengelytáv 4035 XL
A = raktérmagasság	1662 / 1932	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
B = szélesség	1870	1870	1870	1870
C = hosszúság	2670	3120	3705	4070
D = kerékdobok közötti távolság	1422	1422	1422	1422
E = padlómagasság (üresen)	535 / 550	535 / 550	535 / 550	535 / 550
Hátsó ajtó	szélesség	1562	1562	1562
	magasság	1520 / 1790	1520 / 1790	1790 / 2030
Oldalsó ajtó	szélesség	1075	1250	1250
	magasság	1485	1485 / 1755	1755
Raktérfogat (m <sup>3</sup> )	8 és 9.5	10 és 11.5	13 és 15	15 és 17

Milyen érzés az országút sztárját vezetni? Bármilyen feladatra szánja, a Ducato minden elvárásának meg fog felelni és tudja hogyan legyen tökéletes partner a munkában. 8–17 m<sup>3</sup> raktérfogatával, akár 2 200 kg teherbírásával és 250°-ban nyitható hátsó ajtajával minden szállítandó árúnak és munkájához szükséges szerszámnak jut hely a raktérben. Nem szabad megfelejtkezni a kategóriában legjobb, praktikus padlómagasságától sem, melynek köszönhetően a be- és kirakodás most még kevesebb problémával jár.

# Igazi csapatvezető!

A Ducato tudja, hogy egy sikeres vállalkozáshoz jó csapatra van szükség, ezért a duplakabinos változat funkcionális belső terében elegendő hely jut munkatársai számára. A kényelmes ülésekkel, praktikus oldalsó tolóajtókkal és tárolórekeszekkel felszerelt Ducato fedélzetén komfortos körülmények között utazhat csapatával a munkába.

Több helyre van szüksége? Ez sem jelent gondot! Asokoldalú és rugalmas Ducato ülésrendszere eltávolítható, hogy még több hely jusson a rakománya számára.





# Sokoldalú platós járműre van szüksége?

Dinamikus partnere készen áll,  
hogy segítségére siessen a munkában.

A Ducatóval elfelejtheti az unalmas és gondokkal terhelt munkanapokat. Válassza az igényeinek megfelelő változatot, és öröm lesz a munka.

A Ducato platós alváz a tökéletes partner, ha nehéz és nagy méretű rakományt kell szállítania.

A különböző választható hosszúságoknak és raktérméreteknél, illetve a multifunkcionális megoldásoknak köszönhetően minden feladat megoldásában segítségére lesz.

# Könnyű munka nehéz terhekkal.

5 szimplakabinos és  
3 duplakabinos verzió,  
3000 mm-től 4035 mm-ig  
terjedő tengelytáv, 5,3–6,7 m  
járműhossz és akár 2,1 t  
teherbírás.

Ezt kínálja a Ducato platós  
alváz: nem csak számok,  
hanem hatékonyság,  
sokoldalúság és  
megbízhatóság.

A Ducato platós alváz számtalan lehetőséget kínál,  
hiszen moduláris szerkezetének köszönhetően  
bármilyen feladathoz gyorsan felszerelhető.



## 4 TENGELYTÁV 5 HOSSZÚSÁG

HOSSZÚSÁG

5293

5743

6093

6328

6693

650

TENGELYTÁV

3000

3450

3800

4035

Jármű méretei mm-ben

## KONFIGURÁCIÓK

### 3450 mm TENGELYTÁV

PLATÓS ALVÁZ



Össztömeg: 3300–3430 kg  
Maxi: 3500–3920 kg  
Teherbírás: 1360–1500 kg  
Maxi: 1510–1950 kg  
Rakodófelület: 6,6 m<sup>2</sup>

DUPLAKABINOS  
VÁLTOZAT



Össztömeg: 3250–3320 kg  
Maxi: 3500–3760 kg  
Teherbírás: 1170–1250 kg  
Maxi: 1370–1650 kg  
Rakodófelület: 4,9 m<sup>2</sup>

1-IRÁNYÚ/3-IRÁNYÚ  
BILLENŐPLATÓS  
VÁLTOZAT\*



Össztömeg: 3300–3430 kg  
Maxi: 3500–3920 kg  
Teherbírás: 920–1120 kg  
Maxi: 1070–1530 kg  
Rakodófelület: 6,3 m<sup>2</sup>

### 3800 mm TENGELYTÁV

PLATÓS ALVÁZ



Össztömeg: 3300–3500 kg  
Maxi: 3500–4005 kg  
Teherbírás: 1330–1530 kg  
Maxi: 1470–2000 kg  
Rakodófelület: 7,3 m<sup>2</sup>

1-IRÁNYÚ/3-IRÁNYÚ  
BILLENŐPLATÓS  
VÁLTOZAT\*



Össztömeg: 3300–3500 kg  
Maxi: 3500–4100 kg  
Teherbírás: 890–1160 kg  
Maxi: 1030–1680 kg  
Rakodófelület: 6,8 m<sup>2</sup>

### 4035 mm TENGELYTÁV

PLATÓS ALVÁZ



Össztömeg: 3300–3500 kg  
Maxi: 3500–4100 kg  
Teherbírás: 1310–1510 kg  
Maxi: 1450–2070 kg  
Rakodófelület: 7,8 m<sup>2</sup>

1-IRÁNYÚ/3-IRÁNYÚ  
BILLENŐPLATÓS  
VÁLTOZAT\*



Össztömeg: 3300–3500 kg  
Maxi: 3500–4170 kg  
Teherbírás: 940–1170 kg  
Maxi: 1010–1730 kg  
Rakodófelület: 7,4 m<sup>2</sup>

DUPLAKABINOS  
VÁLTOZAT



Össztömeg: 3300–3500 kg  
Maxi: 3500–4170 kg  
Teherbírás: 1160–1370 kg  
Maxi: 1310–2000 kg  
Rakodófelület: 5,9 m<sup>2</sup>

DUPLAKABINOS,  
1-IRÁNYÚ/3-IRÁNYÚ  
BILLENŐPLATÓS  
VÁLTOZAT\*



Össztömeg: 3500 kg  
Maxi: 3500–3920 kg  
Teherbírás: 910–920 kg  
Maxi: 870–1370 kg  
Rakodófelület: 5,6 m<sup>2</sup>

### 4035 mm XL TENGELYTÁV

PLATÓS ALVÁZ



Össztömeg: 3500 kg  
Maxi: 3500–3970 kg  
Teherbírás: 1460–1480 kg  
Maxi: 1420–1910 kg  
Rakodófelület: 8,5 m<sup>2</sup>

MAXI DUPLAKABINOS  
VÁLTOZAT\*



Össztömeg: Maxi: 3500–3860 kg  
Teherbírás: Maxi: 1270–1650 kg  
Rakodófelület: 6,8 m<sup>2</sup>

MAXI DUPLAKABINOS,  
1-IRÁNYÚ/3-IRÁNYÚ  
BILLENŐPLATÓS  
VÁLTOZAT\*



Össztömeg: Maxi: 3500–4165 kg  
Teherbírás: Maxi: 830–1560 kg  
Rakodófelület: 6,3 m<sup>2</sup>

\* Az 3-irányú billenőplatós változatok teherbírása kb. 70 kg-mal kevesebb az azonos, 1-irányú billenőplatós változatokénál. A teherbírás adatok minden esetben a manuális váltóval felszerelt verzióra vonatkoznak.



OLVASSA BE A QR-KÓDOT MOBILTELEFONJÁVAL,  
HA TOVÁBBI RÉSZLETEKET SZERETNE MEGTEKINTENI  
A MŰSZAKI ADATOKRÓL.



# A nehéz rakományok sem jelenthetnek problémát.

Soha nem volt olyan egyszerű és kényelmes a nehéz rakományok szállítása mint a Ducato platós alvázzal. Tökéletes asszisztens, mely megkönnyíti munkáját.

A teljesen házon belül tervezett Ducato platós alvázat a Fiat úgy álmodta meg, hogy egyedülálló lehetőségeket kínáljon mind komfort, mind kapacitás terén. Élvezze a széles, 4,7–8,5 m<sup>2</sup>-es rakodófelület, a praktikus oldalfalak, a lehajtható fellépők és a praktikus, csúszásgátló felület nyújtotta előnyöket. Minden egyes részletet úgy terveztünk, hogy az hatékonyabbá és egyszerűbbé tegye munkáját.



VÁLTOZAT	TERHELÉS	ÚJ EURO 6D-FINAL
Light	Össztömeg: 3200–4200 kg	120 MultiJet
Maxi	Teherbírás: 800–2070 kg	140 MultiJet
	Rakodófelület: 4,9–8,5 m <sup>2</sup>	160 MultiJet
		180 MultiJet



3-irányú  
billenőplatós  
verzió



1-irányú  
billenőplatós  
verzió

# Tegyen mély benyomást mindenkire.

A Ducato új étellel tölti meg munkanapjait, de nem magányosan. Mindenki kiveheti a részét a munkából, és most Ön is része lehet a változásnak.

Válogasson kedvére a számtalan funkció, például a két USB csatlakozóval ellátott töltőegység, az asztallal felszerelt Eat and Work ülés vagy akár az új automatikus légkondicionáló berendezés közül. Bőséges lehetőség áll rendelkezésére, hogy járművét még stílusosabbá tegye.



## KKULCS NÉLKÜLI NYITÁS ÉS INDÍTÁS

A Keyless Entry funkció lehetővé teszi, hogy egyszerűen nyissa és zárja az ajtókat új Ducatója vezetőfülkéjén és rakterén anélkül, hogy a kulcsokat ténylegesen a kezébe venné. A Keyless Go funkcióval pedig a kulcsok használata nélkül indíthatja el és állíthatja le járművét. És hogy néhány feladat most még egyszerűbb legyen, az ajtókat anélkül is nyithatja és zárhatja, hogy a motort leállítaná.



## ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK

Az elektromos kézifék nagyobb kényelmet biztosít a mindennapi használat során. A fékrendszert a sofőr egy, a műszerfalon külön ebből a célból elhelyezett kapcsolóval aktiválhatja, vagy akár automatikusan is aktiválható a műszeregység megfelelő beállításával.



## VEZETÉK NÉLKÜLI TELEFONTÖLTŐ

A vezeték nélküli telefontöltő jobb konnektivitást és kényelmet biztosít a fedélzeten, hiszen lehetővé teszi, hogy okostelefonját egy, a műszerfalon kialakított biztonságos helyen elhelyezve töltsse.



## KÉTSZEMÉLYES ÜLÉSPAD ÉTKEZŐ- ÉS DOLGOZÓ ASZTAL FUNKCIÓKKAL

Az Eat and Work ülés-padot úgy terveztük, hogy tökéletes társa legyen a sofőrnek és utasainak mind munka közben, mind a szünetek során. Első asztalán, mely komfortosan elforgatható a többi utas felé, elegendő hely jut laptopok, táblaszámítógépek vagy akár tálcák elhelyezésére, míg a hátoldalán található pohártartók és tárolórekeszek gondoskodnak a belső tér rendezettségéről.



## FULL LED FÉNYSZÓRÓK

Az új, nagy teljesítményű, teljes LED lámpaegység a maximumot nyújtja külső világítás tekintetében. A lámpaegységet a Ducato családra jellemző kialakítású, „fényugárként” világító, stílusos nappali LED menetfények, a országúti és tompított LED fényszórók, valamint a futófényes LED irányjelzők alkotják.



## TELJESEN DIGITÁLIS VEZETŐFÜLKE

Egy 7"-os, színes, digitális TFT kijelző, valamint két, oldalsó digitális kijelző a fordulatszám és az üzemanyagszint megjelenítésére. A központi kijelzőn elérhető a jármű minden beállítása és adata, így arról a jármű rendszerei könnyedén konfigurálhatók a sofőr igényei szerint.



## KÉT USB CSALAKOZÓVAL ELLÁTOTT TÖLTŐEGYSÉG

A műszerfalon elhelyezett USB csatlakozót átalakítottuk, és két, „A” és „C” szabványú USB csatlakozóaljzatra cseréltük.



## 230 V-OS CSATLAKOZÓALJZAT

Ez az opció lehetővé teszi, hogy a jármű fedélzetén töltsön laptopokat, elektromos szerszámok akkumulátorait, táblaszámítógépeket, okostelefonokat és minden olyan, alacsony energiafelhasználású eszközt, amely legfeljebb 150 W-os áramot igényel.



## KÖDFÉNYSZÓRÓK KANYARKÖVETŐ FUNKCIÓVAL

Az opcionálisan rendelhető ködlámpák most kanyarkövető funkcióval is rendelkeznek, hogy jobb látási viszonyokat biztosítsanak a sötétben. Alacsony sebesség melletti forduláskor a ködlámpák automatikusan bekapcsolnak.



## LED NAPPALI MENETFÉNY

A Ducatót mindenki azonnal felismeri LED nappali menetfényeiről. A LED izzók nemcsak tovább bírják a hagyományos izzóknál, hanem alacsonyabb energiagigényük miatt a fogyasztást is csökkentik.



## AUTOMATIKUS LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS

Az újratervezett légkondicionáló berendezés széles középső kijelzőjén beállítható a levegő hőmérséklete és elosztása, valamint a levegőbefúvás sebessége. A rendszer hét irányba képes a levegőt elosztani, új „MAX A/C” funkciójával pedig fokozható a hűtési teljesítmény.



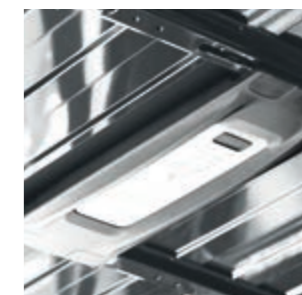
## FŰTHETŐ SZÉLVÉDŐ

Ez az opció lehetővé teszi a szélvédő gyorsabb leolvasztását és páramentesítését hideg körülmények között.



## TECHNO MŰSZERFAL

A techno műszerfalopció választása esetén a praktikus légáramlás-állító elegáns krómozott szatén bevonatot kap.



## LED RAKTÉRVILÁGÍTÁS

A raktér felszerelhető nagy teljesítményű LED lámpákkal, melyek semleges fehér fényrel világítják meg a rakteret és infravörös érzékelőkkel vannak felszerelve. A lámpák három – a jármű tengelytávjának megfelelő – különböző méretben rendelhetők.



## BŐR BORÍTÁSÚ KORMÁNYKERÉK ÉS SEBESSÉGVÁLTÓ KAR

Kényelmesebb és érdekesebb kialakítás új kezelőszervekkel a bőr borítású oldalirányú küllők elülső és hátoldalán, krómozott szatén keretek és fényes, fekete kezelőszervek. A manuális és automata sebességváltó újratervezett kezelőszerve úgy is rendelhető, hogy alsó részét is bőr borítsa. A manuális és automata sebességváltó újratervezett kezelőszerve úgy is rendelhető, hogy alsó részét is bőr borítsa.



## ÁLLÍTHATÓ PNEUMATIKUS FELÜGGESZTÉS

A műszerfalon elhelyezett speciális kapcsolókkal aktiválható pneumatikus felfüggesztések önbeállító funkcióval rendelkeznek, és lehetővé teszik a parkoló jármű padlómagasságának leeresztését. A felfüggesztések biztosítják, hogy a jármű a szállított teher elosztásától függetlenül mindig egyensúlyban legyen.

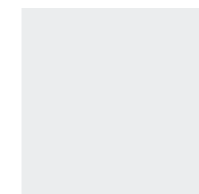


# A stílus is teljesítmény.

A Ducato a hatékonyságot és stílust ötvözve megmutatja személyiségét és méltóságteljes eleganciával hívja fel magára a figyelmet.



## EGYSZÍNŰ FÉNYEZÉS



**549**  
Ducato fehér



**676**  
Expedition szürke



**385**  
Lanzarote szürke

## METÁL FÉNYEZÉS



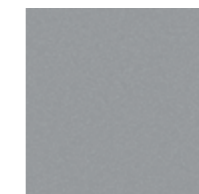
**611**  
Alumíniumszürke



**691**  
Vasszürke



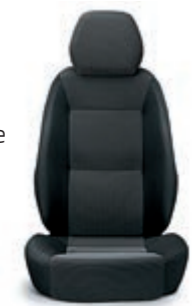
**632**  
Fekete



**113**  
Artense szürke



**173**  
Fekete Crepe szövet



**162**  
„Bársony” szürke (8RT opció)



**076**  
Fekete Crepe szövet kárpitozott fejtámlával (8RS opció)



**266**  
Lágypapírtapítás

## DÍSZTÁRCSÁK



15"  
878. opció



16"  
878. opció

## KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK



15"-os Ducato  
433. opció



16"-os Ducato  
431. opció



16"-os Ducato  
9-fokozatú & Maxi  
1LR opció


\* Az 3-irányú billenőplatós változatok teherbírása kb. 70 kg-mal kevesebb az azonos, 1-irányú billenőplatóval felszerelt változatokénál.

\*\* Az acél síkággyal és oldallemezekkel felszerelt platós verziók teherbírása kb. 135 kg-mal kevesebb az azonos, alumínium síkággyal és oldallemezekkel felszerelt verzióknál jelezett értékeknél.




OLVASSA BE A QR-KÓDOT MOBILTELEFONJÁVAL,  
HA TOVÁBBI RÉSZLETEKET SZERETNE MEGTEKINTENI  
A MŰSZAKI ADATOKRÓL.





A jól végzett munka  
után a legjobb jutalom,  
ha lehetőséget kap  
a megismétlésére.



A Ducato készen áll!





„PROFI, AKÁRCSAK ÖN.”



[www.fiatprofessional.hu](http://www.fiatprofessional.hu)